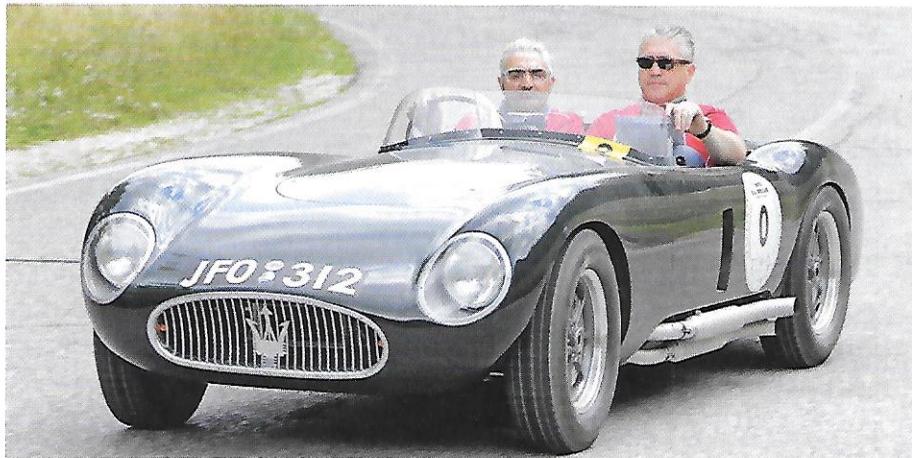


## La scuderia Emmebi 70 di Lumezzane conferma il Consiglio ed è al lavoro per il Trofeo Valli Bresciane

**L**a scuderia Emmebi 70 di Lumezzane ha rinnovato il proprio direttivo, confermando alla presidenza Ezio Sala. Confermato anche il tesoriere Eridio Pasotti, mentre sono rimescolate le altre cariche, con vicepresidente, Maurizio Rampello, direttore sportivo Gianluca Cioffi e segretario Ernesto Pasotti. Tra le new entry il top driver Valter Iacovelli. Con loro altri quattro appassionati, Gelsomino Pasotti, Francesco Saleri, Simone Zanagnolo e Luisa Ciatti, che sono al lavoro per organizzare al meglio la gara nazionale Acisport "Valli Bresciane Memorial Cirillo Gnutti", prevista il 21-22 giugno, che vuole confermarsi primariamente manifestazione non solo bresciana. "Mi auguro che anche quest'anno trascorreremo tanti momenti di gioia, divertimento e passione verso le nostre amate auto storiche,- sottolinea il presidente Sala. La stagione del 2019 è ricca di impegni che ci vedranno protagonisti come concorrenti ed organizzatori. La nostra realtà è composta prima di tutto da tanti appassionati del motorismo storico e riscontrare che il nostro gruppo è cresciuto in termini quantitativi, ma anche qualitativi e di professionalità è motivo di orgoglio". Il Trofeo Valli Bresciane-Memorial Cirillo Gnutti giunto alla sua quinta edizione, sarà aperto anche quest'anno a vetture costruite entro il 1971 ed, ad insindacabile giudizio di una commissione, anche ad alcune vetture post-1971 di particolare



interesse storico e sportivo. Le prove cronometrate saranno 65 il massimo concesso dal regolamento nazionale, a cui potrebbero aggiungersene altre 5 per un trofeo separato: la volontà infatti è quella di legare il nome della scuderia al numero di prove. Il percorso garantirà la possibilità di avere prove disposte sempre in maniera molto tecnica, tutte su strada, in modo consecutivo e non ripetute. Gli organizzatori hanno studiato dei tempi di percorrenza che, per le vetture anteguerra in particolare, assicurino la possibilità di gareggiare senza mettere a rischio le preziose testimonianze del passato automobilistico e dando soddisfazione a tutti i drivers, top o meno. La gara si è caratterizzata fin dal-

la prima edizione, per la presenza di vetture di importante valore storico e bellezza. Questo è confermato dai numeri: nel 2018 hanno preso il via 20 vetture anteguerra e 37 eleggibili per la Mille Miglia. La gara si distribuirà su un percorso di circa 190 chilometri, diviso in diversi settori attraverso i paesaggi bresciani tra pianura e valli, in buona parte inedito. Tra le certezze è la presenza dei Centri Porsche Brescia per le vetture dello staff e quella di Calvagna Gioielli di Lumezzane per i preziosi orologi offerti dalla famosa casa Svizzera Paul Picot.

**Angelo Seneci**

Per informazioni [www.trofeovallibresciane.it](http://www.trofeovallibresciane.it)