

«Valli Bresciane»: al via un'edizione che è già da record

Auto storiche



Favoriti. Vesco e Guerini

BRESCIA. Questo pomeriggio alle 18 entra nel vivo con le verifiche tecniche al museo Millemiglia il «5° Trofeo Valli Bresciane-Memorial Cirillo Gnutti», quinta prova del criterium bresciano di regolarità, organizzata dalla scuderie Emmebi 70 di Lumezzane.

La gara parte domani dallo stesso luogo alle 10, per poi farvi ritorno dalle 17.15, dopo avere disputato 65 prove cronometrate dislocate sui 200 chilometri del tracciato, a cui si aggiungono le 5 ps per il Trofeo Por-

sche. I concorrenti iscritti sono 86, un record per la manifestazione aperta alle sole vetture costruite entro il 1971, con 5 «fuoriquota» tra cui la Ferrari 430 Modena, protagonista nel recente Tribute della Mille Miglia con Montini-Capponi.

Il Valli Bresciane si caratterizza per delle prove molto tecniche, tutte in linea su strada, con poche aree industriali. Tra i pretendenti alla vittoria puntano alla cinquina i due Andrea, ovvero i bresciani Vesco e Guerini, in gara su Bmw 328. Occhio anche a Belometti-Vavassori su Lancia Lambda Spider, Spagnoli-Parisi su Fiat 508, Salvinelli-Salvinelli su Aprilia, Cavalleri-Meini con la Fiat Balilla, Battagliola-Piona con Fiat 508S. Sono sette gli equipaggi femminili, a cominciare dalle campionesse italiane in carica Federica Bignetti Bignetti e Luisa Ciatti. // A.S.