

Auto d'Epoca®

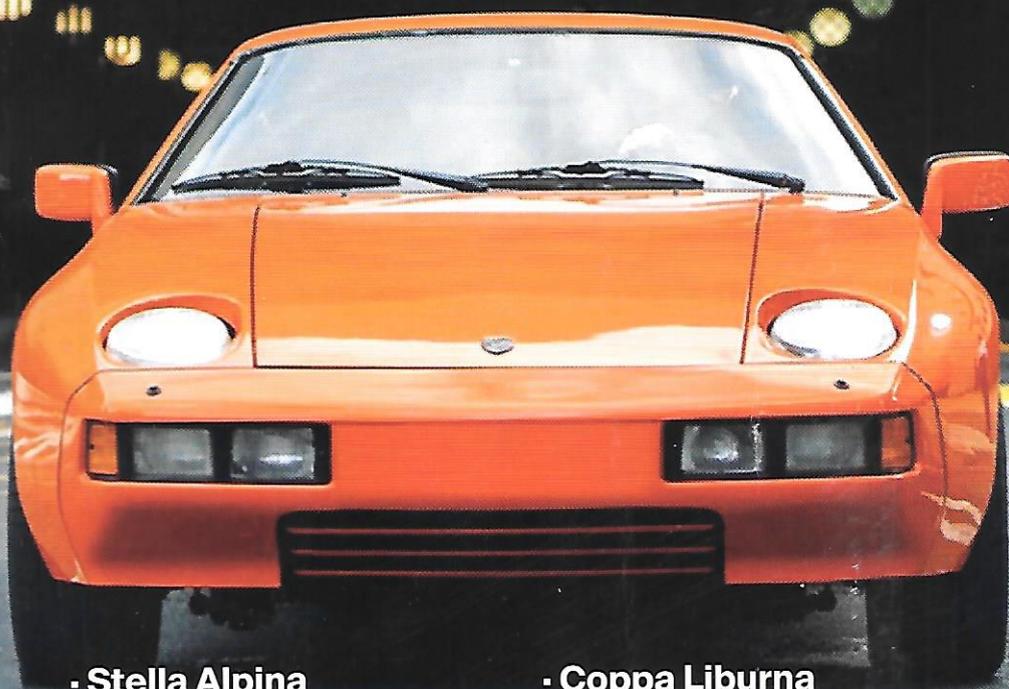
ANNO XXXVIII (456) - N. 8 - LUGLIO - AGOSTO 2022

160
PAGINE

EURO 7,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

PORSCHE 928 GT



- Stella Alpina
- Bologna Raticosa
- Mitteleuropean Race
- Coppa Liburna
- Vernasca Silver Flag
- Circuito di Avezzano

La vita di Luigi Fagioli



Lotus Elan



La sportiva di Zuffenhausen più controversa nella storia della Casa madre, poco apprezzata dai puristi, doveva sostituire la 911, ma per un ventennio affiancò la produzione. Linee morbide ed innovative ma con valutazioni ancora piuttosto contenute. È da acquistare subito.

Gazzetta
1945-2022

• 6 e 9 giugno 1945: scoppiano le prime due bombe atomiche della storia.



• Cinquant'anni fa il primo volo del progetto Airbus A300.



• Primo Piano, 25 pagine di Cronache, Agende e Calendario fino a fine anno.

• Tutti gli arretrati a colori da gennaio 2000 a giugno 2022.



Trofeo Valli Bresciane-Memorial Cirillo Gnutti, il 10 settembre al via la settima edizione

La scuderia Emmebi 70 è pronta per una nuova edizione, la settima, del Trofeo Valli Bresciane-Memorial Cirillo Gnutti, in calendario Aci Sport per il 9 settembre con le verifiche sportive e tecniche e il 10 la gara. Anche quest'anno il presidente Ezio Sala e il direttore Sportivo Gianluca Cioffi con lo staff Emmebi, proporranno un percorso in buona parte nuovo. Del passato verrà preso quello che, a giudizio dei concorrenti interpellati ad ogni fine gara, è stato giudicato più bello sia agonisticamente che paesaggisticamente. "Ancora una volta, dice Sala, percorreremo le consuete valli: Valletrompia, Vallesabbia e Valtenesi sul lago di Garda. Questa edizione potrebbe diventare ancora più importante del passato". Verifiche sportive e tecniche venerdì dalle 15.00 alle 20.00 e sabato mattina dalle 7.30 alle 8.30 per chi abita più lontano, presso il museo Mille Miglia a Brescia, che sarà anche il centro della direzione di gara. La formula della gara sarà quella consueta, definibile "Sprint", con partenza alle 10.00 dal Museo Mille Miglia dove si farà ritorno verso le 16.00 dopo avere percorso circa 140 chilometri. A fine giornata si terranno le premiazioni che gli organizzatori promettono essere ricche come nelle precedenti edizioni. "Parlando di aspetto tecnico, le prove previste, continua Sala, sono le consuete 70 che richiamano il nome della nostra scuderia. Di queste, 65 varranno per il Trofeo Valli Bresciane - Memorial Cirillo Gnutti, mentre cinque faranno parte di un trofeo a parte". Non è escluso di avere anche la



ripresa in diretta, di tre prove cronometrate, definite Power Stage, che da quest'anno sono diventate un plus nelle gare di Campionato Italiano e permettono una visibilità a tutti gli equipaggi e non solo ai "soliti noti". L'intenzione della scuderia che ha sede a Lumezzane, patria del mondo economico della provincia di Brescia, è quella di chiedere anche la titolarità per il prossimo anno. La titolarità offre la possibilità di candidarsi più facilmente nel richiedere alcune date specifiche. La capacità organizzativa, il percorso tecnico, l'ospitalità garantita nelle precedenti sei edizioni, hanno favorito sempre un corposo numero di iscritti, con vetture di grande qualità. Per questo un plauso allo staff di Emmebi 70, anche perchè le vetture ammesse sono sempre state limitate a quelle costruite entro il 1971. "Quest'anno pensiamo di aprire anche ad altre vetture, continua Sala, proprio in funzione della crescita futura, nell'ambito di un campionato". Essere esclusi da un titolo, oggi penalizza gli organizzatori le cui gare vengono considerate subalterne a quelle titolate che sono favorite nello scegliere le date in calendario. "A tale propo-

sito ringrazio specificatamente gli organizzatori del Trofeo Lumezzane e del Gran Premio Nuvolari che fin da subito hanno concesso l'autorizzazione ad organizzare la nostra gara nella settimana compresa tra le due gare". Per questo la gara di Emmebi 70 potrebbe avere una doppia valenza: essere un momento per recuperare subito le eventuali delusioni avute nella gara che la anticipa, ed essere allo stesso tempo un ottimo test di prova per le vetture che parteciperanno al Gran Premio Nuvolari della settimana successiva. Gli stranieri in particolare potrebbero anticipare l'arrivo in Italia di 4 giorni e fare la gara dell'Emmebi 70 utilissima per provare definitivamente la vettura, l'affiatamento dell'equipaggio e la strumentazione. La Scuderia Emmebi 70 negli anni scorsi è stata anche ideatrice di alcuni raduni per i soci con prove di abilità per allenamento. Il covid, ha fatto sparire queste iniziative, ma l'intenzione è quella di rilanciarle nel 2023 come anche ritornare presto ai 100 soci iscritti. Negli ultimi due anni, il club si è chiuso a riccio ma i pensieri in essere sono tanti e le collaborazioni per la stagione del prossimo anno sono in corso di ripresa. Emmebi 70 guarda decisamente quindi oltre il "proprio naso", e con il ritorno alla normale vita, anche sportiva, vuole crescere ancora, dopo essere stato ed esserlo ancora un buon punto di riferimento per molti appassionati. "Un grazie a chi ci sostiene, conclude Sala, a chi ci ha dato fiducia fin dall'inizio e anche lo scorso anno, dopo che nel 2020 la pandemia aveva bloccato la nostra gara".



Angelo Seneci

Scuderia Emmebi 70
organizza

10 SETTEMBRE 2022



**GARA DI REGOLARITÀ
CLASSICA PER
AUTO STORICHE
ISCRITTA A
CALENDARIO ACI SPORT**

Si svolgerà nei giorni 9 (solo verifiche)
e 10 Settembre 2022, con partenza ed arrivo
presso il Museo Mille Miglia a Brescia.

Il percorso si snoderà attraverso
gli spettacolari paesaggi offerti
dalle Valli Bresciane e sarà
impresiosito dalle 70 prove
cronometrate, magistralmente
posizionate dal nostro staff tecnico.

Una gara adrenalinica resa prestigiosa
dai ricchi e numerosi premi
e dall'ottima ospitalità
riservata a tutti
i partecipanti.

Follow us:



www.trofeovallibresciane.it