

AUTO STORICHE SCATTA LA SFIDA TRA I GIGANTI DELLA REGOLARITÀ



La partenza. La gara partirà dal Museo Mille Miglia

Motori accesi, cronometri pronti e bolidi d'epoca in rampa di lancio: domenica 8 giugno torna il Trofeo Valli Bresciane - Memorial Cirillo Gnutti, una delle gare più attese del panorama nazionale di regolarità storica. Le iscrizioni chiudono mercoledì 4 giugno e cresce l'attesa per un'edizione, la decima, che promette spettacolo tra tecnica, fascino retrò e campioni annunciati.

Organizzata dalla scuderia lumezzanese Emmebi 70, la manifestazione è valida come prova del Trofeo nazionale Regolarità Acì Sport e si snoderà lungo un percorso di circa 150 chilometri, attraversando Valtrompia,

Valsabbia e Valtenesi. Il quartier generale sarà il Museo Mille Miglia, da cui partiranno le vetture dopo le verifiche tecniche e sportive previste tra le 7.15 e le 9.15. Il via alla prima auto è fissato per le 10.30, con arrivo al museo alle 16.30 e premiazioni dalle 18.

Le prove cronometrate saranno settanta: 36 valide per il Trofeo nazionale, 34 per il Memorial Gnutti. Il tracciato, firmato dal direttore sportivo Gianluca Cioffi, non prevede ripetizioni e offre continuità e sfida, con attenzione specifica alle vetture anteguerra. La sosta pranzo sarà alla Rocca della Rovere di Odolo.

«Essere confermati nel Trofeo nazionale, che rappresenta il massimo

livello dopo il Campionato italiano, è il riconoscimento alla qualità della nostra gara», commenta Ezio Sala, presidente di Emmebi 70. L'evento sarà anche un'occasione per testare equipaggi e vetture in vista della Mille Miglia, in programma dal 17 al 21 giugno.

I favoriti. Tra gli iscritti spiccano i nomi di Andrea Vesco e Fabio Salvinelli (Alfa Romeo 6C 1750 del 1929), plurivincitori della Mille Miglia e del Trofeo Gnutti. Con loro, i Turelli (Om 665 Superba), i Patron (Alfa Romeo 1750), Andrea Belometti (Lancia Lambda Casaro del 1929), l'argentino Daniel Erejomovich e Juan Tonconogy, due volte vincitore della «Freccia Rossa». Attesi anche equipaggi da Stati Uniti e Regno Unito.

Premi di pregio per i vincitori, messi in palio da Calvagna Gioielli: orologi Tissot per il primo assoluto, gioielli Raspini e Dodo per il miglior equipaggio femminile e per il primo Under 30. Stessi riconoscimenti anche per la gara Memorial Cirillo Gnutti.

A fianco delle storiche, spazio anche per le moderne, con una nutrita rappresentanza di Ferrari iscritte al «Tributo Ferrari», in vista dell'appuntamento clou con la Mille Miglia.

Informazioni e iscrizioni su www.trofeovallibresciane.it.

DOMENICA 8 GIUGNO PERCORSO DI 150 KM E 70 EMOZIONANTI PROVE CRONOMETRATE



Campione. L'argentino Tonconogy

Un weekend, due gare, un solo trofeo

■ Sabato 7 e domenica 8 giugno, partecipando sia al Circuito della Fascia d'Oro sia al Memorial Cirillo Gnutti, sarà possibile concorrere a una speciale classifica combinata.

La somma dei risultati delle due prove determinerà i vincitori del Trofeo Leonessa, che premierà i primi cinque equipaggi tra le vetture storiche e il migliore della categoria riservata alle auto moderne. Nato tre anni fa dalla sinergia tra la scuderia Emmebi 70 e il Club della Mille Miglia «Franco Mazzotti» - organizzatore della Fascia d'Oro - il Trofeo Leonessa è diventato simbolo di collaborazione e visione condivisa. Un'intesa, come sottolineato fin dall'inizio dal presidente dell'Automobile Club di Brescia Aldo Bonomi, che trasforma le difficoltà del calendario in una risorsa per appassionati, sponsor e territori coinvolti. Il Trofeo Leonessa si conferma come un esempio concreto di collaborazione virtuosa, capace di ampliare le occasioni di confronto tecnico e sportivo tra i migliori equipaggi italiani e internazionali.

Scuderia Emmebi 70
organizza

8 GIUGNO 2025

TROFEO VALLI BRESCIANE

Memorial Cirillo Gnutti

TROFEO NAZIONALE DI REGOLARITÀ

WWW.TROFEOVALLIBRESCIANE.IT