



Briefing del Direttore di Gara



Da: **Direttore di Gara** a: **Concorrenti/Conduuttori per il tramite del Comitato Organizzatore**

Si porge il benvenuto dal Museo Mille Miglia luogo di partenza del 7° Trofeo Valli Bresciane – memorial Cirillo Gnutti, manifestazione di regolarità classica per auto storiche impegnativa e tecnica.

Si richiama il rispetto di tutte le disposizioni che verranno emanate dal Direttore di Gara ricordando innanzitutto che **una volta presa la partenza i Concorrenti non possono invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore. Eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili devono pertanto essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

A miglior chiarimento in ordine allo svolgimento della manifestazione, si prega di voler prestare la massima attenzione alle seguenti informazioni e indicazioni.

PERCORSO

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire è indicato nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al Regolamento Particolare di Gara e nel Road Book, ed è suddiviso in settori da percorrere in tempi stabiliti e comunque con medie sempre inferiori ai 50 km/h. Il percorso non è chiuso al traffico e dunque si ricorda l'attenta osservanza di tutte le norme del Codice della Strada.

PARTENZA

Verrà data singolarmente al Controllo Orario (CO) n° 1, con vettura ferma e motore in moto, nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara al termine delle verifiche ante-gara.

Ciascun Concorrente è tenuto a controllare presso l'albo di gara il proprio orario teorico di partenza.

Le vetture dovranno essere allineate, secondo il proprio ordine di partenza, almeno dieci minuti prima del loro orario teorico di partenza.

Sulla linea di partenza a ciascun Concorrente verrà consegnata la propria Tabella di Marcia sulla quale, all'atto della partenza della vettura, verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato sul Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando, all'orario di **partenza effettivo**, il tempo imposto per percorrere il settore.

N° gara	Orario al CO 1 effettivo	Tempo settore	Orario al CO 2 di transito
1	h. 11. 00' +	h. 2. 40' =	h. 13. 40'
2	h. 11. 01' +	h. 2. 40' =	h. 13. 41'
3	h. 11. 02' +	h. 2. 40' =	h. 13. 42'
4	h. 11. 03' +	h. 2. 40' =	h. 13. 43'

CONTROLLI ORARI (CO)

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della manifestazione per regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il rilevamento avviene durante il minuto primo della propria ora teorica di transito. Esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore **13. 40'** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **13. 40' 00"** e le ore **13. 40' 59"**, così come quello che deve transitare alle ore **13. 41'** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **13. 41' 00"** e le ore **13. 41' 59"**.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO, e con riferimento allo specifico Regolamento Particolare di Gara si precisa che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- **durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza), è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri.** La sincronizzazione dei propri cronometri può essere effettuata esclusivamente sull'orologio posto alla partenza di ogni tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- **il rilevamento dell'ora di transito verrà effettuato nel momento in cui un componente dell'equipaggio consegnerà la Tabella di Marcia ai Cronometristi addetti alle operazioni di controllo per la registrazione;**
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella "zona di controllo", a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito e a sostare solamente per il tempo strettamente necessario alla registrazione dell'ora di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potranno (né dovranno) essere recuperati dai Concorrenti ai CO successivi.

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

La presente manifestazione prevede serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC saranno segnalate con: **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento; la fine della zona di controllo è delimitata dal cartello beige.**

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.



Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio zona e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

Le postazioni di rilevamento (CO e PC) verranno chiuse dai Cronometristi 30 minuti primi dopo l'orario teorico dell'ultimo Concorrente.

ARRIVO

Coincide con il Controllo Orario n° 3 conclusivo e comporta **la restituzione della Tabella di Marcia** da parte dei Concorrenti.



Briefing del Direttore di Gara



RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiosi saranno esposti all'albo di gara.

I Concorrenti, presa visione di tali tempi, avranno a disposizione **15 minuti primi** dall'ora di esposizione dei tempi dell'ultima prova valida (o dalla propria ora di arrivo nel caso l'ultima prova valida risulti già esposta) per avanzare, esclusivamente al Direttore di Gara e per iscritto, le richieste di controllo di un numero massimo di 1 rilevamento.

Non saranno prese in esame richieste non conformi a quanto disposto dal RDS Autostoriche – Prima Sezione, articolo 8.18 lettera d.

MIRINI

È vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico.

È altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno delle vetture di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza.

In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara e alla pubblicità dell'Organizzatore.

Si ricorda infine che:

- i rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- la partenza delle PC sarà del tipo "rilevato" e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque dovrà avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale "via libera" del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da una o due persone in possesso di regolare licenza sportiva;
- **i Conduuttori e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e in particolare per gli spettatori;**
- **è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento;**
- **verranno sanzionati, come da regolamento (RDS Regolarità Art. 8.20 lettera f) - 100 penalità), i fermi vettura rilevati dai Commissari preposti e riportati su Rapportino;**
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 30 minuti primi dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente;
- eventuali ritiri dalla gara e gli incidenti stradali andranno comunicati tempestivamente alla Direzione della gara.

Con la certezza che il comportamento di tutti noi sarà dettato dallo spirito sportivo indispensabile per concludere in modo piacevole questa bella manifestazione, porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara

Guido Omodei

Lic.343439

(+39) 320 2331268