

# Si scaldano i motori per il Valli Bresciane del 9-10 settembre

## Auto storiche

Aperte le iscrizioni e intanto la gara punta a diventare di respiro nazionale

■ Sono aperte le iscrizioni per il settimo Trofeo Valli Bresciane-Memorial Cirillo Gnutti, gara di regolarità auto storiche in calendario per il 9 e 10 settembre e organizzato dalla scuderia Emmebi 70.

Nuovo in gran parte il percorso. Dal passato verranno presi quelli che, a giudizio dei concorrenti, sono stati i passaggi più belli sia agonisticamente che paesaggisticamente. Verifiche sportive e tecniche venerdì

9 dalle 15 alle 20 e sabato dalle 7.30 alle 8.30 al Museo Mille Miglia, che sarà anche sede della direzione di gara. La formula della gara sarà quella consueta «sprint», con partenza alle 10 dal Museo Mille Miglia e ritorno verso le 16 dopo aver percorso circa 140 chilometri. Durante la cena si terranno le premiazioni che gli organizzatori promettono essere ricche come nelle passate edizioni.

«Parlando di aspetti tecnici - dicono il presidente Ezio Sala ed il direttore sportivo Gianluca Cioffi - le prove previste sono le consuete 70 che richiamano il nome della nostra scuderia. Di queste, 65 varranno per il Trofeo Valli Bresciane-Memorial Cirillo Gnutti, mentre cinque faranno parte del Trofeo Audi».



Trofeo Valli Bresciane. Un momento dell'edizione 2021

L'intenzione della scuderia che ha sede a Lumezzane è quella di chiedere la valenza nazionale per il prossimo anno. La capacità organizzativa, il percorso tecnico, l'ospitalità garantita nelle precedenti sei edizioni, hanno favorito sempre un corposo numero di iscritti, con vetture di grande qualità. «Quest'anno abbiamo aperto anche ad automobili meno datate - continua Sala - proprio in funzione della crescita futura e l'inserimento nell'ambito di un campionato

nazionale». Il Valli Bresciane è inserito tra il Città di Lumezzane ed il Gp Nuvolari ed assume una doppia importanza: può essere un'occasione per smaltire subito le eventuali delusioni ed essere allo stesso tempo essere l'ultimo test di prova. La Emmebi 70 guarda decisamente avanti, e con il ritorno alla normale vita, anche sportiva, vuole crescere ancora, dopo essere diventato un buon punto di riferimento per molti appassionati. //